



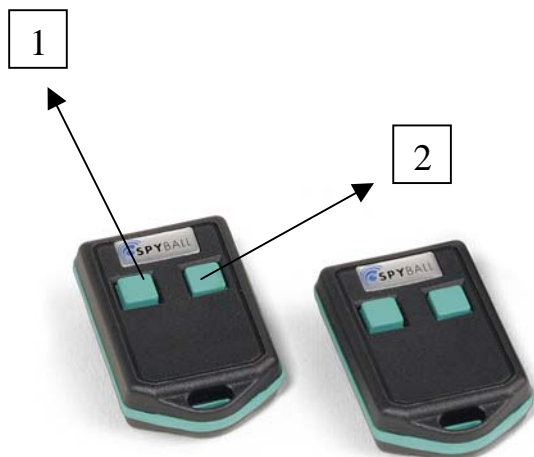
AM8510X

Larmsystem för Motorcykel

INSTALLATIONSMANUAL



Larmenhet 6507



Fjärrkontroll TR07E

Innehåll

1	Huvudegenskaper och larmfunktioner (se användarmanualen för mer utförlig information)
2	Satsens innehåll
3	Tekniska data
4	Placering av larmenhet
5	Anslutning av kablar
6	Justera rörelsedetektorns känslighet
7	Test efter installation
8	Felsökningsguide

1. Huvudegenskaper och larmfunktioner

Tryck en gång på knapp 1 på fjärrkontrollen för att **aktivera** larmsystemet.

Aktiveringen bekräftas med:

- Ett långt blink på körriktningsvisarna
- Lysdioden (LED) tänds

Lysdioden lyser konstant under cirka 60 sekunder. Denna tidsperiod är *aktiveringstiden* för larmet.

När denna tid har förflutit börjar lysdioden att blinka för att indikera att larmet är i bevakningsläge.

Aktivering av larmet är omöjlig när fordonets tändning är påslagen.

Tryck en gång på knapp 1 på fjärrkontrollen för att **deaktivera** larmsystemet (två gånger om larmet är utlöst och tutar).

Deaktiveringen bekräftas med:

- Ett kort blink på körriktningsvisarna
- Lysdioden (LED) släcks

Larmfunktioner

Detta är ett larmsystem avsett för motorcyklar med fabriksmonterat elektroniskt stöldskydd (immobiliser).

Skalskydd. Systemet har en negativ larmgång för larmkontakt (ingår inte). Denna kan monteras för ett öppningsbart säte eller en lucka. Varje försök att bryta sig in i det skyddade utrymmet kommer att utlösa larm.

Rörelsesensor. En revolutionerande sensor (SPYBALL[®] patent) utlöser larm när en förändring av motorcykelns position detekteras.

Tändningsströmavkänning. En krets känner av varje obehörigt försök att slå på tändningen när larmsystemet är aktiverat.

Backup batteri. Detta larmsystem är "självförsörjande", d.v.s. utrustat med backup batterier som laddas när motorcykeln körs. Om den normala strömförsörjningen bryts (t.ex. bortkoppling av motorcykelbatteriets poler) tillåter backup batteriet att systemet utlöser larm för att uppmärksamma sabotaget. När systemets strömförsörjning återställs återgår larmet till samma status (på/av) som det var i innan avbrottet.

Utlöst larm

Varje onormal händelse som detekteras

- av skalskyddskretsen (t.ex. öppning av säte skyddat av en larmkontakt)
- av rörelsesensorn (t.ex. ett försök att transportera bort motorcykeln);
- av tändningslåskretsen (t.ex. ett försök att tjuvkoppla tändningen)

utlöser larm under 30 sekunder (eller ger pipsignaler under den 60 sek. långa aktiveringstiden - "check" funktion).

Utlöst larm ges via en 118dB piezoelektrisk siren som är integrerad i larmenheten och med blinkande körriktningsvisare. Efter avslutat larm återgår enheten automatiskt till bevakningsläget.

Ett tryck på fjärrkontrollen under utlöst larm kommer endast att tysta sirenen och stoppa blinkandet på körriktningsvisarna, med larmsystemet fortfarande aktiverat och i bevakningsläge. För att helt deaktivera larmet är det nödvändigt att trycka två gånger på fjärrkontrollen. För att minimera att omgivningen störs är antalet larmcykler under en aktiveringsperiod begränsat till maximalt 10/sensorutlöst larm.

2. Satsens innehåll

Satsen innehåller:

- En larmenhet
- Två fjärrkontroller
- En monteringspåse
- Ett informationspaket för användaren, med användarmanual, två "Confidential Code" kort (nödkod), en Spyball dekal

3. Tekniska data

Strömförsörjning	12V +/-3V DC
Strömförbrukning	1mA deaktiverat - 1,5-1,8 mA aktiverat 0,5 mA i strömsparläge
Arbetstemperatur	-20°C / +85°C
Ljudstyrka siren	118dB
Storlek	80x88,5x31,7mm

4. Placering av larmenhet

Välj en passande position, väl gömd och skyddad av motorcykelns kåpor, långt från extremt heta värmekällor och vattenbegjutna ytor. Larmenheten kan placeras horisontellt, vertikalt eller upp och ned, rörelsesensorn fungerar från den position som larmet aktiverats i och därför påverkar inte larmenhetens vinkel funktionen. Kablarna som går ut från larmenheten skall peka nedåt eller böjas på ett sånt sätt att vatten inte kan rinna in i larmenheten via kablaget. Larmsystemet, dess komponenter och kablage får inte störa den normala användningen av motorcykeln. Fäst enheten ordentligt med medföljande skruv och mutter. Använd de röda runda gummipackningarna (vibrationsdämpare). Om enheten är monterad på en plan yta kan man använda självhäftande kardborrband (ingår inte). Se bilderna för användning av de medföljande löstagbara fästöglorna eller skruvarna:

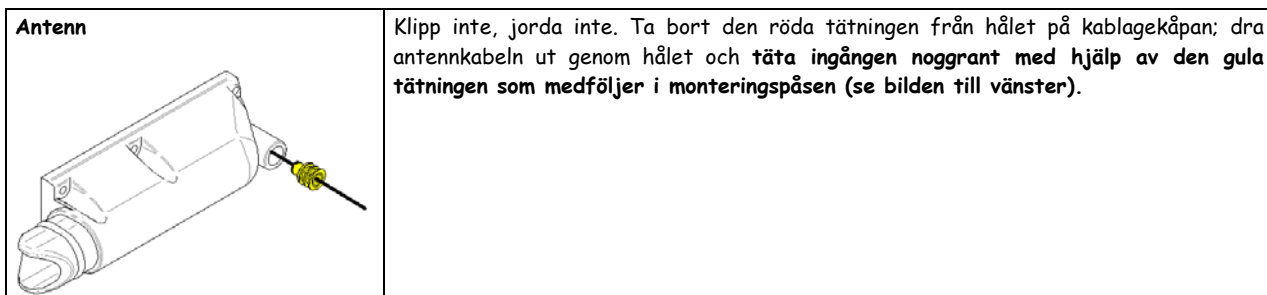


5. Anslutning av kablar

KOPPLA BORT MINUSPOLEN PÅ BATTERIET innan anslutning av kablarna sker.

- Vid inkoppling av ett UNIVERSAL KABLAGE, följ instruktionerna nedan. Alla anslutningar skall lödas och isoleras.
OBS: kablaget finns tillgängligt med färgade kablar eller med svarta numrerade kablar (de små siffrorna tryckta på kabeländen skall klippas bort vid anslutning). Tabellen nedan visar både färger och siffror.
- Vid inkoppling av ett MODELLANPASSAT KABLAGE, följ monteringsanvisningen som medföljer kablaget.

SVART kabel - Nr. 1	Negativ strömförsörjningskabel. Anslut till en bra jordpunkt. Om kablaget har två negativa strömförsörjningskablar, anslut dem till två olika jordpunkter;
ORANGE kabel - Nr. 2	Tändningsstyrd positiv strömförsörjningskabel +12V (+15/54). ANSLUTS ALLTID. Kontrollera att spänning finns när startmotorn går;
RÖD kabel - Nr. 3	Positiv strömförsörjningskabel. Anslut till en permanent +12V (+30) via en 10A säkring;
BLÅ kabel - Nr. 4	Negativ larmgång (option) för larmkontakt (NO). Skyddar t.ex. sätet eller luckor;
GULA kablar - Nr. 5	Utgångar för blinkers. Anslut den ena till höger blinkerskrets (positiv polaritet), den andra till vänster blinkerskrets (positiv polaritet);
GRÖN, LILA, BRUN kabel - Nr. 6, 7, 8	Ansluts ej för denna larmversion!
VIT/BRUN kabel - Nr. 10	Negativ utgång för lysdiod (LED). Anslut till BRUN kabel på lysdioden. RÖD kabel på lysdioden ansluts till permanent +12V;
VIT/GRÖNA kablar - Nr. 12	Ansluts ej för denna larmversion!
VIT (11) och VIT/RÖD (13) kabel med 2-polig kontakt	För att ansluta larmet till ett GPS larmsystem och/eller en personsökare skall den 2-poliga kontakten med en VIT (eller nr. 11) kabel och en VIT/RÖD (eller nr. 13) kabel som medföljer i monteringspåsen anslutas till motsvarande kontakt i kablaget. Anslut sedan kablarna enligt beskrivningen nedan. Om endast en av kablarna ansluts skall den andra isoleras.
VIT kabel - Nr. 11	Denna kabel ger en konstant jordsignal när larmsystemet är aktiverat och den 60 sek. långa aktiveringstiden har förflutit. För anslutning till ett GPS spårningssystem;
VIT/RÖD kabel - Nr. 13	Denna kabel ger en konstant jordsignal vid utlöst larm. För anslutning till ett personsökarsystem (max. 700mA).

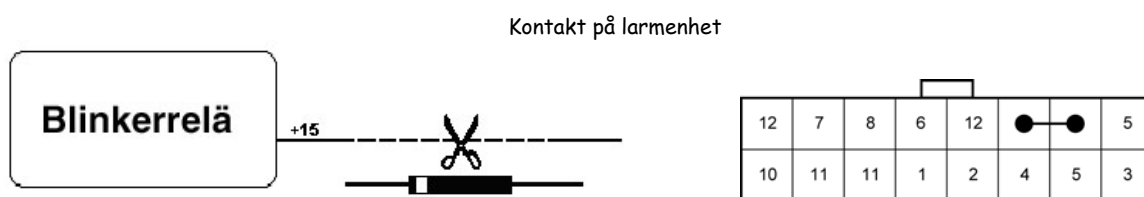


REKOMMENDATION



På vissa modeller av motorcyklar kan backström från blinkerskretsarna uppstå vid aktivering av larmet. **KONTROLLERA ALLTID DETTA MED FÖLJANDE TEST:** med tändningen avslagen, slå på blinkers och aktivera larmsystemet; om instrumentbelysningen tänds **ÄR DET NÖDVÄNDIGT ATT MONTERA MEDFÖLJANDE DIOD TILL DEN TÄNDNINGSSTYRDA SPÄNNINGSMATNINGEN SOM STRÖMFÖRSÖRJER BLINKERRELÄET** (se schema nedan).

En diod med förmonterade kablar finns också som tillbehör i Spyball sortimentet (artikelnr. 3CA0831).



6. Justera rörelsesensorns känslighet

Rörelsesensorn i larmenheten har 8 olika nivåer av känslighet, vilka kan ställas in med fjärrkontrollen.

Dessa 8 nivåer kan delas in i 2 huvudgrupper: **HÖG** känslighet (vanligtvis tänkt för motorcyklar), **LÅG** känslighet (vanligtvis tänkt för moped/scooter); inom varje grupp är 4 olika inställningar möjliga.

Gör så här för att justera känsligheten:

- Tryck på knapp nr. 1 på fjärrkontrollen för att aktivera larmet.
- När blinkers har slocknat, slå PÅ tändningen och vänta cirka 15 sekunder ▶ Lysdioden slocknar under några sekunder.
- Under denna tidsperiod, tryck på knapp nr. 1 på fjärrkontrollen för att välja gruppen HÖG känslighet, eller knapp nr. 2 för att välja gruppen LÅG känslighet ▶ Larmenheten piper en gång om den tidigare var inställd på låg känslighet eller tre gånger om den var inställd på hög känslighet (*OBS: detta är menat att ge möjlighet att kontrollera larmsystemets inställning*)

I detta läge kommer lysdioden att starta cykler om 4 olika blinkfrekvenser: DESTO SNABBARE BLINKNING, DESTO HÖGRE KÄNSLIGHET. (*OBS: startpunkten för känslighetsnivån är den som larmsystemet tidigare var inställd på*).

Slå AV tändningen när den nivå som önskas visas på lysdioden ▶ Larmenheten piper en gång och korriktionsvisarna blinkar för att bekräfta att proceduren är färdig.

7. Test efter installation

När alla kablar har anslutits:

1. Anslut kablaset till larmenheten.
2. Återanslut batteriets poler.
3. Kontrollera larmsystemets funktion.
"Check" funktionen möjliggör ett enkelt och snabbt test av skalskyddet, rörelsesensorn och tändningslåskretsen (utan att larmet börjar tuta) under den 60 sek. långa aktiveringstiden. Aktivera larmsystemet, vänta 15 sekunder, simulera därefter ett försök att öppna sätet eller någon lucka (om de är skyddade med larmkontakter), försök att starta motorn, skaka motorcykeln upprepade gånger: dessa tre åtgärder följs av ljudsignaler som bekräftar att larmfunktionerna fungerar korrekt. Vid behov kan rörelsesensorns känslighet justeras.
4. Montera slutligen gummipackningen (A) i kablagekåpan (B) och fäst kåpan på larmenheten med de 6 skruvar som medföljer i monteringspåsen.

8. Felsökningsguide

Problem	Rekommenderad kontroll/åtgärd
Larmet svarar inte på kommando från fjärrkontrollerna	<input type="checkbox"/> Synkronisera fjärrkontrollerna (se användarmanualen) <input type="checkbox"/> Programmera fjärrkontrollerna (se användarmanualen) <input type="checkbox"/> Byt ut fjärrkontrollen eller larmenheten
Blinkers fungerar inte	<input type="checkbox"/> Är dioden ansluten eller vänd på fel sätt?
Larmet utlöser inte när tändningen slås på/startspärren deaktiveras inte	<input type="checkbox"/> Kontrollera att +12V finns på ORANGE/nr. 2 kabel när tändningen är påslagen <input type="checkbox"/> Prova med en annan enhet. Om problemet kvarstår är det antingen ett installationsproblem eller ett problem med motorcykeln
Larmsystemets säkring går sönder varje gång systemet aktiveras	<input type="checkbox"/> Har dioden anslutits? <input type="checkbox"/> Kontrollera anslutningarna till jord <input type="checkbox"/> Prova med en annan enhet. Om problemet kvarstår är det antingen ett installationsproblem eller ett problem med motorcykeln
Larmsystemet utlöser inte larm vid rörelse/lyft av motorcykeln	<input type="checkbox"/> Har aktiveringstiden förflutit? <input type="checkbox"/> Är rörelsesensorn aktiv (inte urkopplad)? <input type="checkbox"/> Justera rörelsesensorn (se kapitel 5)